

مواصفات بورشه "918 سبايدر" *

الجسم: سبايدر بمقعدين؛ هيكل أحادي من "البلاستيك المقوى بألياف الكربون" CFRP متشابك مع وحدة حاملة مصنوعة من "البلاستيك المقوى بألياف الكربون"؛ سقف تارغا من جزأين؛ نظام حماية ثابت عند انقلاب السيارة.

نظام الدفع: مختلط بالكامل ومتوازٍ؛ محرك احتراق داخلي وسطي من ثماني أسطوانات على شكل "V" سعة 4.6 ليترات مع تزليق بحوض جاف؛ وحدة دفع مختلط تتضمن محركاً كهربائياً وقابضاً فاصلاً؛ محرك كهربائي مع جهاز فضٍ اقتران وعلبة تروس في المحور الأمامي؛ وظيفة "تشغيل/إيقاف" أوتوماتيكية؛ استرجاع لطاقة الكبح إلى النظام الكهربائي؛ أربع دوائر تبريد للمحركات وعلبة التروس والبطارية؛ إدارة حرارية.

السعة: 4,593 سنتم مكعب (محرك V8)

قوة المحرك: 608 حصان عند 8,700 د/د (محرك V8)
286 حصان عند 6,500 د/د (المحركان الكهربائيان)
887 حصان عند 8,500 د/د (إجمالي)

عزم الدوران الأقصى: 917 – 1,280 نيوتن-متر (إجمالي، وفقاً للترس المعشّق)

أقصى دورات المحرك: 9,150 د/د

القوة لكل ليتر: 132 حصان/ليتر (محرك V8)

* يمكن للمواصفات أن تختلف بحسب الأسواق

نقل القوة:

محرك الاحتراق الداخلي موصول بوحدة الدفع المختلط وعلبة التروس بواسطة مسامير ملولبة لتكوين وحدة دفع واحدة؛ علبة تروس PDK بقابضين من سبع سرعات؛ دفع خلفي؛ محرك كهربائي أمامي مع علبة تروس لدفع العجلتين الأماميتين (ينفصل عند سرعة 265 كلم/س)؛ خمسة إعدادات تشغيل يمكن الاختيار بينها فردياً لأفضل تنسيق بين المحركات الثلاثة.

نسب التروس:	PDK
الترس الأول	3.91
الترس الثاني	2.29
الترس الثالث	1.58
الترس الرابع	1.19
الترس الخامس	0.97
الترس السادس	0.83
الترس السابع	0.67
الترس العكسي	3.55
نسبة ناقل الحركة النهائي	3.09
قطر القابض	220 ملم / 164 ملم

الهيكل:

شعبتان مزدوجتان في المحور الأمامي؛ نظام رفع كهروهوائي اختياري في المقدمة؛ مساعد مقود كهروميكانيكي؛ محور خلفي متعدد الوصلات مع نظام كهروميكانيكي متكيف لتوجيه العجلتين الخلفيتين فردياً؛ مخمدات غازية ثنائية الأنابيب يتحكم إلكتروني في المقدمة والمؤخرة مع "نظام بورشه للتحكم النشط بالتعليق" PASM.

المكابح:

نظام مكابح مختلط متقدم الأداء مع استرجاع متكيف لطاقة الكبح؛ قرصا مكابح أماميان مهوَّان داخلياً ومتقَّبان من السيراميك ("مكابح بورشه من السيراميك المركَّب" PCCB) بقطر 410 ملم وسماكة 36 ملم؛ قرصا مكابح خلفيان بقطر 390 ملم وسماكة 32 ملم.

العجلات والإطارات:

عجلات "918 سبايدر"			
(رُزْمَة "فايساخ": عجلات "918 سبايدر" مُشكَّلة من المغنيزيوم)			
المقدمة	9.5 J x 20	مع	265/35 ZR 20
المؤخرة	12.5 J x 21	مع	325/30 ZR 21

المواصفات التقنية • بورشه "918 سبايدر"

الوزن:	فارغة (معيار DIN)	1,674 كلغ
		1,634 كلغ (رُزمة "فايساخ")
الأبعاد:	الطول	4,643 ملم
	العرض	1,940 ملم
	الارتفاع	1,167 ملم
	قاعدة العجلات	2,730 ملم
	عرض المحور الأمامي	1,664 ملم
	عرض المحور الخلفي	1,612 ملم
	حجم صندوق الأمتعة (معيار VDA)	حوالي 110 لترات
	سعة خزان الوقود	70 ليترًا
مصدر الطاقة:	بطارية 'ليثيوم-أيون' تبلغ طاقتها 6.8 كيلوواط-ساعة (الطاقة الاسمية في "بداية عمر البطارية")؛ القوة القصوى 230 كيلوواط؛ نظام شحن عبر القابس يتلاءم مع مَقْبَس كهربائي بتيار متردد.	
الأداء:	السرعة القصوى:	345 كلم/س
	السرعة القصوى الكهربائية:	150 كلم/س
	التسارع:	
	0 – 100 كلم/س	2.6 ثوانٍ
	0 – 60 ميل/س	2.5 ثوانٍ
	0 – 200 كلم/س	7.3 ثوانٍ
		7.2 ثانية (رُزمة "فايساخ")
	0 – 300 كلم/س	20.9 ثوانٍ
		19.9 ثوانٍ (رُزمة "فايساخ")
	0 – 400 متر (ربع ميل)	10.0 ثوانٍ
		9.9 ثوانٍ (رُزمة "فايساخ")

المواصفات التقنية • بورشه "918 سبايدر"

3.1 لتر/100 كلم	معدل استهلاك الوقود
3.0 لتر/100 كلم (رُزمة "فايساخ")	(دورة القيادة الأوروبية الجديدة):
72 غرام/كلم	معدل انبعاثات ثاني أكسيد الكربون:
70 غرام/كلم (رُزمة "فايساخ")	
12.7 كيلوواط-ساعة/100 كلم	استهلاك القوة:
A+	فئة الفعالية في ألمانيا:
16 – 31 كلم	مسافة السير على الطاقة الكهربائية فقط:
4 أعوام / 7 أعوام	الكفالة: السيارة / البطارية

تاريخ المواصفات: أكتوبر 2014