

## مواصفات بورشه "918 سبايدر"\*

**الجسم:** سبايدر بمقعدين؛ هيكل أحادي من "البلاستيك المقوى بالياف الكربون" CFRP متشابك مع وحدة حاملة مصنوعة من "البلاستيك المقوى بالياف الكربون"؛ سقف تارغا من جزأين؛ نظام حماية ثابت عند انقلاب السيارة.

**نظام الدفع:** مختلط بالكامل ومتواز؛ محرك احتراق داخلي وسطي من ثماني أسطوانات على شكل "V" سعة 4.6 ليترات مع تزليق بحوض جاف؛ وحدة دفع مختلط تتضمن محركاً كهربائياً وقابضاً فاصلأ؛ محرك كهربائي مع جهاز فض اقتران وعلبة تروس في المحور الأمامي؛ وظيفة "تشغيل/إيقاف" أوتوماتيكية؛ استرجاع لطاقة الكبح إلى النظام الكهربائي؛ أربع دوائر تبريد للمحركات وعلبة التروس والبطارية؛ إدارة حرارية.

**السعة:** 4,593 سنتيمكعب (محرك V8)

**فوة المحرك:**  
608 حصان عند 8,700 د/د (محرك V8)  
286 حصان عند 6,500 د/د (المحركان الكهربائيان)  
887 حصان عند 8,500 د/د (إجمالي)

**عزم الدوران الأقصى:** 917 – 1,280 نيوتن-متر (إجمالي، وفقاً للترس المعلق)

**أقصى دورات المحرك:** 150 د/د

**القوة لكل لتر:** 132 حصان/لتر (محرك V8)

\* يمكن للمواصفات أن تختلف بحسب الأسواق

**نقل القوة:** محرك الاحتراق الداخلي موصول بوحدة الدفع المختلط وعلبة التروس بواسطة مسامير ملولبة لتكوين وحدة دفع واحدة؛ علبة تروس PDK بقابضين من سبع سرعات؛ دفع خلفي؛ محرك كهربائي أمامي مع علبة تروس لدفع العجلتين الأماميتين (ينفصل عند سرعة 265 كم/س)؛ خمسة إعدادات تشغيل يمكن الاختيار بينها فردياً لأفضل تنسيق بين المحركات الثلاثة.

PDK	نسبة التروس:
3.91	الترس الأول
2.29	الترس الثاني
1.58	الترس الثالث
1.19	الترس الرابع
0.97	الترس الخامس
0.83	الترس السادس
0.67	الترس السابع
3.55	الترس العكسي
3.09	نسبة ناقل الحركة النهائي
220 ملم / 164 ملم	قطر القابض

**الهيكل:** شعيتان مزدوجتان في المحور الأمامي؛ نظام رفع كهروهواي اختياري في المقدمة؛ مساعد مقود كهروميكانيكي؛ محور خلفي متعدد الوصلات مع نظام كهروميكانيكي متكيّف لتوجيه العجلتين الخلفيتين فردياً؛ مخمدات غازية ثانية الأنابيب بتحكم إلكتروني في المقدمة والمؤخرة مع "نظام بورشه للتحكم النشط بالتعليق" PASM.

**المكابح:** نظام مكابح مختلط متقدم الأداء مع استرجاع متكيّف لطاقة الكبح؛ فرضاً مكابح أماميان مهؤان داخلياً ومتقدّبان من السيراميك ("مكابح بورشه من السيراميك المركب" PCCB) بقطر 410 ملم وسمك 36 ملم؛ فرضاً مكابح خلفيان بقطر 390 ملم وسمك 32 ملم.

**العجلات والإطارات:** عجلات "918 سبايدر" (رُزمه "فایساخ": عجلات "918 سبايدر" مشكّلة من المغنيزيوم)

265/35 ZR 20	مع	9.5 J x 20	المقدمة
325/30 ZR 21	مع	12.5 J x 21	المؤخرة

1,674 كلغ	فارغة (معيار DIN)	الوزن:
1,634 كلغ (رُزمه "فایساخ")		
4,643 ملم	الطول	الأبعاد:
1,940 ملم	العرض	
1,167 ملم	الارتفاع	
2,730 ملم	قاعدة العجلات	
1,664 ملم	عرض المحور الأمامي	
1,612 ملم	عرض المحور الخلفي	
حوالى 110 ليترات	حجم صندوق الأمتعة (معيار VDA)	
70 ليترًا	سعة خزان الوقود	
بطارية 'ليثيوم-أيون'، تبلغ طاقتها 6.8 كيلوواط-ساعة (الطاقة الاسمية في بداية عمر البطارية)؛ القوة القصوى 230 كيلوواط؛ نظام شحن عبر القابس يتلاءم مع مقياس كهربائي بتيار متعدد.		مصدر الطاقة:
345 كلم/س	السرعة القصوى:	الأداء:
150 كلم/س	السرعة القصوى الكهربائية:	
التسارع:		
2.6 ثوانٍ	0 - 100 كلم/س	
2.5 ثوانٍ	0 - 60 ميل/س	
7.3 ثوانٍ	0 - 200 كلم/س	
7.2 ثانية (رُزمه "فایساخ")		
20.9 ثوانٍ	0 - 300 كلم/س	
19.9 ثوانٍ (رُزمه "فایساخ")		
10.0 ثوانٍ	0 - 400 متر (ربع ميل)	
9.9 ثوانٍ (رُزمه "فایساخ")		

معدل استهلاك الوقود (دورة القيادة الأوروبية الجديدة):	3.1 ليتر/100 كلم 3.0 ليتر/100 كلم (رُزمه "فایساخ")
معدل انبعاثات ثاني أكسيد الكربون:	72 غرام/كلم 70 غرام/كلم (رُزمه "فایساخ")
استهلاك القوة:	12.7 كيلوواط-ساعة/100 كلم
فئة الفعالية في ألمانيا:	A+
مسافة السير على الطاقة الكهربائية فقط:	31 – 16 كلم
الكافالة: السيارة / البطارية	4 أعوام / 7 أعوام

تاريخ المواصفات: أكتوبر 2014